Duurzaamheids- & CO_2-reductieplan

Robust Structures Holding B.V. · **Robust Steel Structures B.V.** · **Robust Bouw B.V.** · **Robust Cladding & Roofing B.V.**
Belder 101 • 4704 RK • Roosendaal • +316 (0)165 - 635 019 • info@robust-structures.com • www.robust-structures.com

Goedkeuring en ondertekening management

Met ondertekening bevestigt het management van Robust Structures akkoord te gaan met dit duurzaamheids- en CO_2-reductieplan, de hierin opgenomen doelstellingen en maatregelen, en de verantwoordelijkheid te nemen voor de uitvoering en bewaking van de voortgang.

Duurzaamheids- & CO_2-reductieplan Robust Structures
Opgesteld door: R. van Peer/ QHSE Coördinator
R. van Loon/ Manager QA/QC, HSE & IT
M. van Dongen/ Manager productie
N. van den Eeden/ Algemeen Directeur
M. de Blok/ Operationeel Directeur
A. Meijer/ Financieel Directeur

Inleiding

Bij Robust Structures zijn we ons bewust van de impact die onze activiteiten hebben op het milieu en de rol die wij als staalbouwer spelen in de transitie naar een duurzamere toekomst. Staalbouw staat voor kracht, betrouwbaarheid en innovatie, maar gaat ook gepaard met energiegebruik en CO_2-uitstoot. Juist daarom voelen wij de verantwoordelijkheid om actief bij te dragen aan reductie van emissies en het efficiënt omgaan met energie en grondstoffen. Robust Structures wil haar ambitie om duurzaam en verantwoordelijk te bouwen waarmaken. Het gehele bedrijfsproces is hier dan ook op afgestemd. Van de herkomst van materialen die gebruikt worden op de bouwplaatsen, tot de afvalverwerking op de productielocaties en bouwplaatsen. Bij elk project staat duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) hoog in het vaandel. Zo worden steeds meer projecten gerealiseerd conform de BREEAM-duurzaamheidsdoelstellingen, waarbij innovatie ten voordele van het milieu gecombineerd wordt met een gezonder en comfortabeler werkklimaat én een zo laag mogelijke gebruikskost van het gebouw. Robust Structures is een complete, kritische en ervaren (staal)bouwer en denkt graag mee aan duurzame oplossingen vanaf de eerste lijn op papier.

Dit duurzaamheids- en CO_2-reductieplan beschrijft onze huidige CO_2-footprint, welke reductiedoelstellingen wij onszelf stellen en welke maatregelen wij nemen om deze doelen te bereiken. Het plan is opgesteld in lijn met de richtlijnen van de CO_2-Prestatieladder.
Onze ambities gaan verder dan enkel voldoen aan wet- en regelgeving. Wij willen binnen onze sector een actieve bijdrage leveren aan innovatie, ketensamenwerking en kennisdeling op het gebied van duurzaamheid. Daarmee versterken we niet alleen onze marktpositie, maar ook het vertrouwen van onze klanten, medewerkers en partners.

Met dit plan leggen wij de basis voor een structurele aanpak van CO_2-reductie en verduurzaming binnen Robust Structures. Halfjaarlijks monitoren wij onze voortgang en communiceren wij de resultaten intern en extern. Jaarlijks evalueren wij het totale beleid en formuleren wij waar nodig aanvullende maatregelen. Zo bouwen wij niet alleen aan sterke staalconstructies, maar ook aan een sterke, duurzame toekomst.

Inhoudsopgave

Inleiding 3

1. Methode 5

2. CO_2 footprint analyse 6

2.1 Scopes 6

2.2 CO_2 footprint 2024 7

2.3 CO_2 footprint 2025 9

3. CO_2 reductie 11

3.1 Reductiedoelstelling 11

3.2 Reductiemaatregelen 11

3.2.1 Korte termijn maatregelen 12

3.2.2 (Middel)lange termijn maatregelen 12

3.2.3 Overige potentiële maatregelen 12

3.3 Stuurcyclus 15

3.4 Gunningvoordeel 16

4. Communicatie en betrokkenheid 17

4.1 Interne communicatie 17

4.2 Externe communicatie 17

4.3 Betrokkenheid 18

Bijlage 1 CO_2 footprint overzicht 2024 19

Bijlage 2 CO_2 footprint overzicht 2025 20

1. Methode

Voor het opstellen van de scope 1- en 2-emissies ten behoeve van de CO_2-voetafdruk wordt uitgebreid gebruikgemaakt van beschikbare interne informatie. De afdeling Inkoop levert hierbij de meest waardevolle input. Zoals de naam suggereert, beheert deze afdeling alle inkoopactiviteiten van Robust Structures.
De Inkoopafdeling verstrekt ruwe data over het elektriciteits- en gasverbruik, het gebruik van hulpgassen en het brandstofverbruik van intern transportmaterieel. Daarnaast beheert deze afdeling ook de klant- en leveranciersrelaties, wat relevant is voor de inventarisatie van scope 3-emissies.
De financieel administrateur draagt bij aan de CO_2-voetafdruk door gegevens aan te leveren door middel van Travelcard over het wagenpark dat door Robust Structures wordt beheerd.
Met ondersteuning van de HR-afdeling wordt het woon-werkverkeer van medewerkers in kaart gebracht als onderdeel van scope 3. Voor dit project wordt gebruikgemaakt van de door medewerkers opgegeven reisafstanden voor de reiskostenvergoeding.
De meeste verkregen gegevens worden in eerste instantie aangeleverd als ruwe data. Deze data worden vervolgens met behulp van rekenmethoden omgerekend naar de juiste eenheden en omgezet in bruikbare, inzichtelijke informatie.

Bij het formuleren van de reductiedoelstelling is gebruikgemaakt van de SBT-tool van het Science Based Targets initiative (SBTi), met de Absolute Contraction Approach als uitgangspunt. Robust Structures hanteert een absolute reductiedoelstelling voor de gezamenlijke scope 1- en 2-emissies, met 2024 als basisjaar en 2030 als doeljaar.
De vastgestelde bedrijfsdoelstelling bedraagt minimaal 42% reductie in 2030 ten opzichte van 2024. Deze doelstelling blijft gehandhaafd. De gebruikte toolversie, invoergegevens en berekening moeten bij de onderbouwing worden bewaard. Omdat de SBTi-methodiek inmiddels is geactualiseerd, wordt bij de volgende evaluatie gecontroleerd of de oorspronkelijke berekening hierop aansluit. Gebruik van de tool betekent op zichzelf niet dat de doelstelling door SBTi is gevalideerd.

De voortgang wordt bepaald door de jaarlijkse scope 1- en 2-emissies met het basisjaar te vergelijken. Hiervoor moeten de organisatiegrenzen, emissiebronnen en berekeningswijze vergelijkbaar zijn. Eventuele wijzigingen en noodzakelijke herberekeningen worden vastgelegd.

2. CO_2 footprint analyse

In het rapport wordt rekening gehouden met de volgende drie business units van Robust Structures Holding B.V.:

- Robust Steel Structures B.V.
- Robust Bouw B.V.
- Robust Cladding & Roofing B.V.

De CO_2 footprint is als één geheel opgesteld om het totaal van de drie business units in kaart te brengen en hierbij een reductiedoelstelling te formuleren.
De CO_2-footprintanalyse in dit rapport bevat de emissies van Robust Structures Holding B.V. binnen de hierboven beschreven organisatiegrenzen. Het plan hanteert Handboek CO_2-Prestatieladder versie 3.1 als grondslag

2.1 Scopes

Op basis van de operationele grenzen van de verschillende business units zijn de CO_2-emissies per business unit geïdentificeerd. Bij de identificatie van de emissies wordt, in overeenstemming met het Greenhouse Gas (GHG) Protocol onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe en indirecte emissies.

- **Scope 1 emissies of directe emissies**

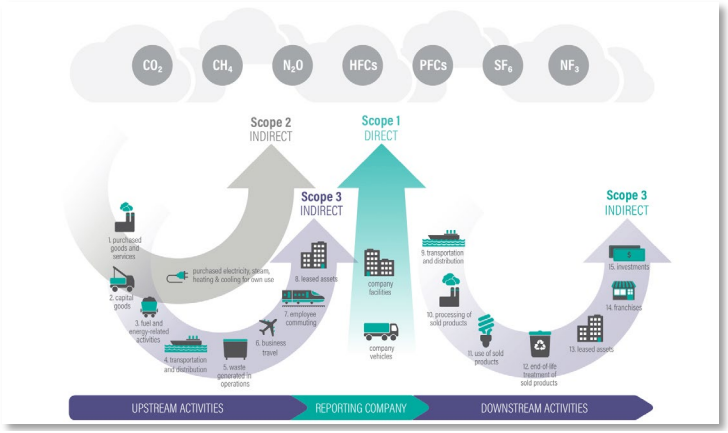
  Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissie door het eigen wagenpark.

- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**

  Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

- **Scope 3 emissies of overige indirecte emissies**

  Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de producten van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream) (SKAO, 2020).

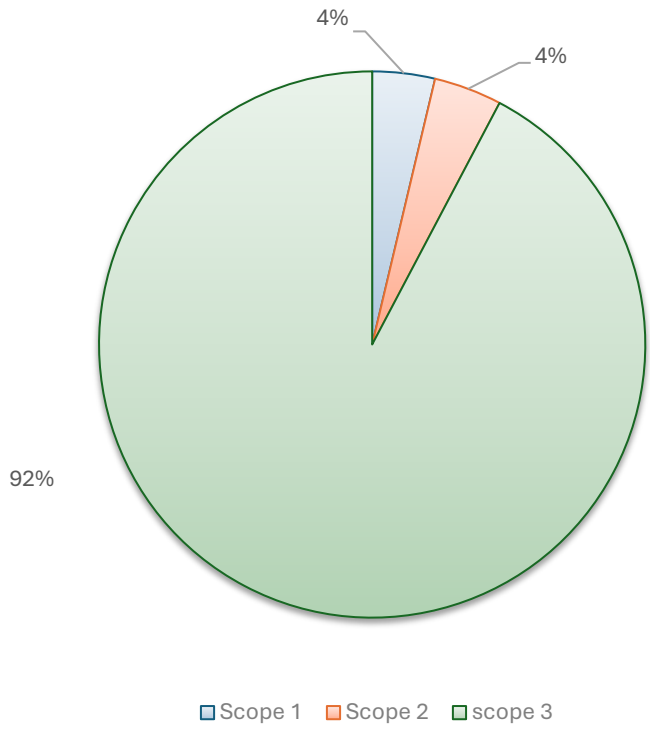


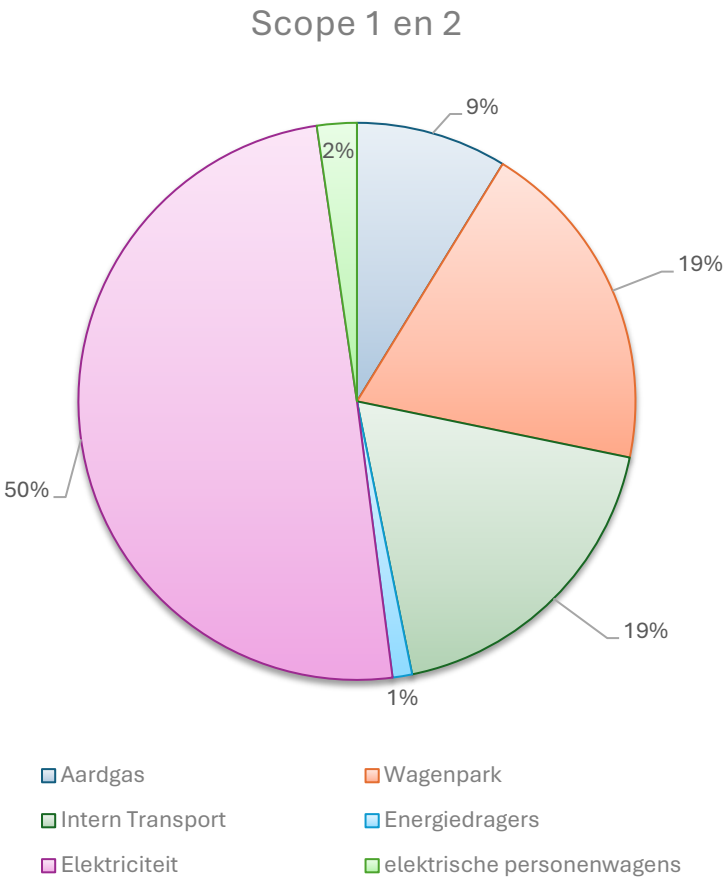
Figuur 1 Scopes 1, 2 en 3

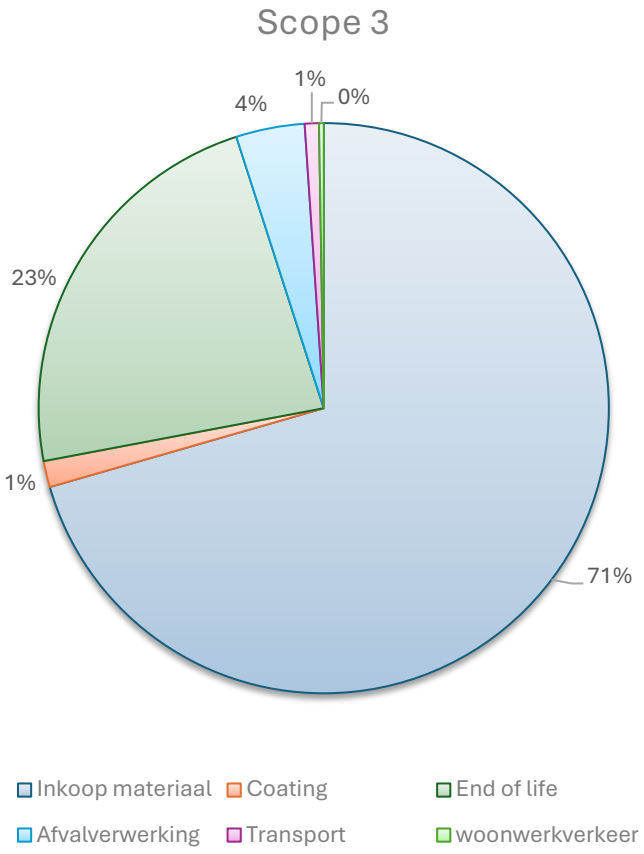
2.2 CO_2 footprint 2024

Hieronder worden de emissies per scope, evenals de totale footprint over het jaar 2024 weergegeven.

CO_2-emissies 2024 Robust Structures		
Scope 1	**Ton CO_2**	**Percentage**
Verbruik aardgas	115,0	1%
Brandstofverbruik wagenpark	240,9	2%
Brandstofverbruik intern transport	243,9	2%
Brandstofverbruik productie (hulpgassen)	14,9	0%
Totaal Scope 1	**614,7**	**4%**
Scope 2	**Ton CO_2**	**Percentage**
Verbruik elektriciteit	652,5	4%
Elektrische Personenwagens	4,5	0%
Totaal Scope 2	**657,0**	**4%**
Scope 3	**Ton CO_2**	**Percentage**
Woonwerkverkeer	41,4	0%
Inkoop materiaal	11.054,1	65%
Coating	232,5	1%
End of life	3.606,3	21%
Afvalverwerking	609,6	4%
Transport	126,2	1%
Totaal Scope 3	**15.670**	**92%**
Totaal Footprint	**16.941,7**	**100%**




Scope 1 en 2
9%
19%
19%
1%
50%
2%
Aardgas
Wagenpark
Intern Transport
Energiedragers
Elektriciteit
elektrische personenwagens

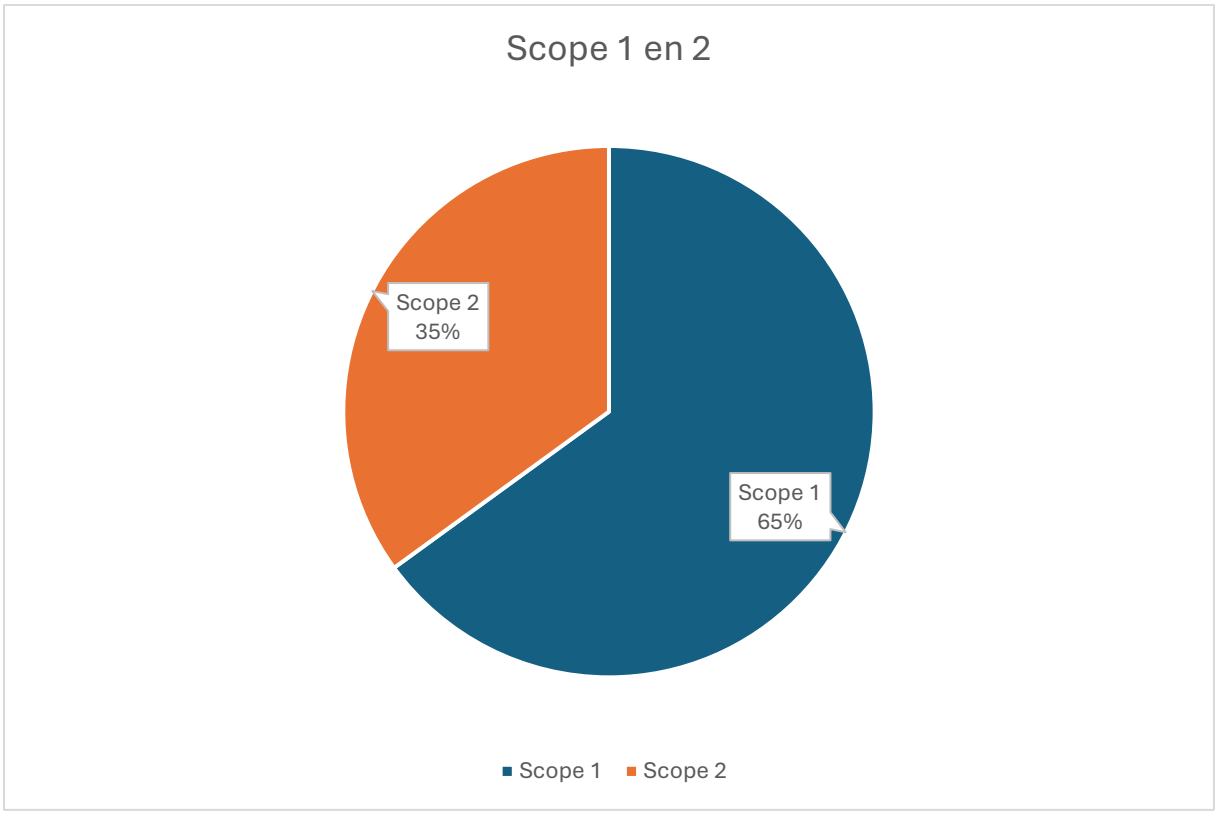

Scope 3
1%
0%
4%
23%
1%
71%
Inkoop materiaal
Coating
End of life
Afvalverwerking
Transport
woonwerkverkeer

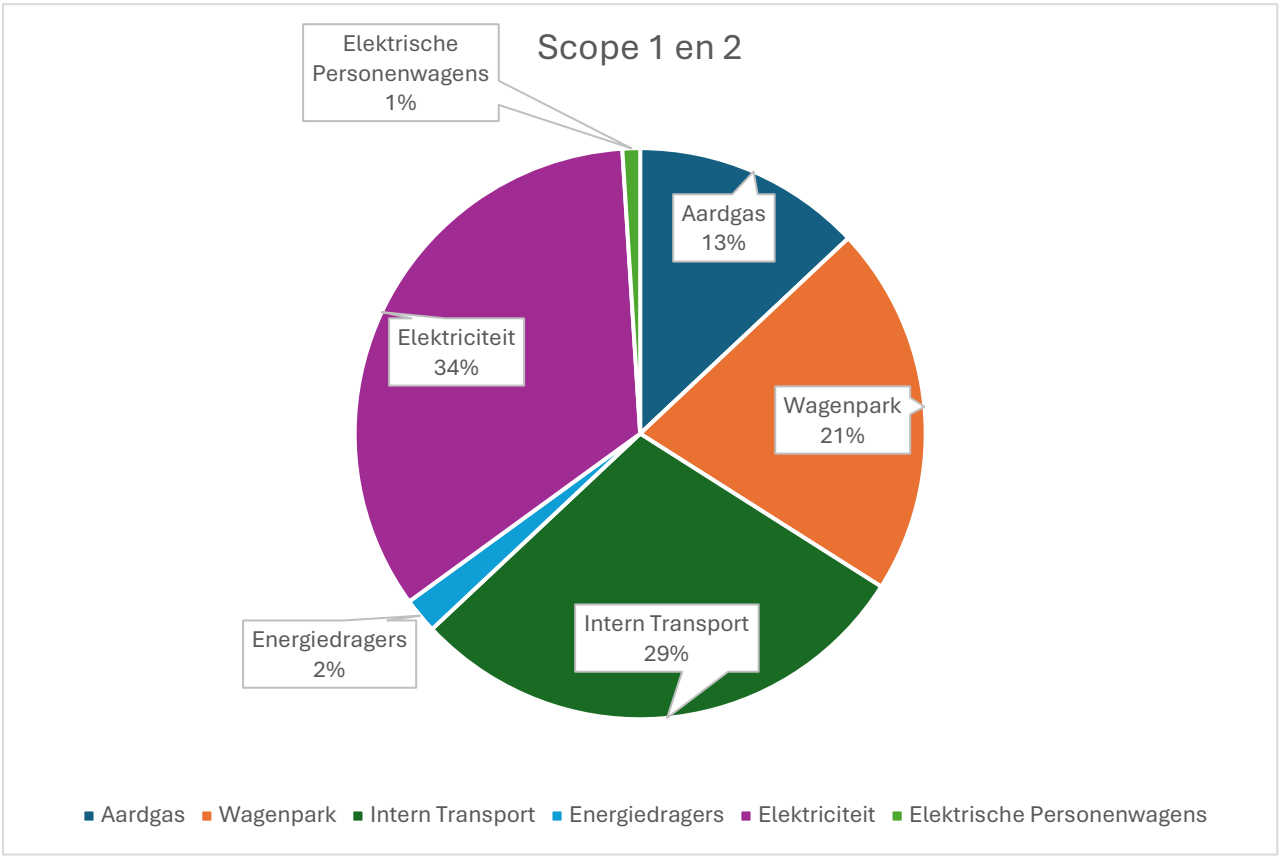
2.3 CO_2 footprint 2025

Hieronder worden de scope 1- en 2-emissies over 2025 weergegeven. Scope 3 is niet in deze tabel opgenomen. Het totaal over 2025 is daarom uitsluitend vergelijkbaar met de gezamenlijke scope 1- en 2-totaal over 2024 en niet met de totale footprint inclusief scope 3.

CO_2-emissies 2025 Robust Structures		
Scope 1	**Ton CO_2**	**Percentage**
Verbruik aardgas	132,2	13%
Brandstofverbruik wagenpark	213,5	21%
Brandstofverbruik intern transport	286,7	29%
Brandstofverbruik productie (hulpgassen)	19,2	2%
Totaal Scope 1	**651,6**	**65%**
Scope 2	**Ton CO_2**	**Percentage**
Verbruik elektriciteit	343,2	34%
Elektrische Personenwagens	6,5	1%
Totaal Scope 2	**349,7**	**35%**
Totaal scope 1 en 2	**1001,3**	**100%**

Op basis van de weergegeven totalen zijn de gezamenlijke scope 1- en 2-emissies afgenomen van 1.271,7 ton CO_2 in 2024 naar 1.001,3 ton CO_2 in 2025. Dit is een daling van 270,4 ton CO_2, oftewel 21,3%. Scope 1 nam toe van 614,7 naar 651,6 ton CO_2, een stijging van 6,0%. Scope 2 nam af van 657,0 naar 349,7 ton CO_2, een daling van 46,8%.
Binnen scope 1 daalde de uitstoot van het wagenpark, terwijl de uitstoot door aardgas, intern transport en hulpgassen toenam. De oorzaken hiervan moeten worden beoordeeld aan de hand van verbruiksgegevens en ontwikkelingen in de bedrijfsactiviteiten. De overstap naar groene stroom in oktober 2025 en de overige daadwerkelijk in het vierde kwartaal gerealiseerde maatregelen waren in 2025 slechts een deel van het jaar van toepassing. Het volledige jaareffect kan pas met de cijfers over 2026 worden beoordeeld.
Controlepunt bronberekening: de afzonderlijke scope 1-posten over 2025 tellen op tot 651,6 ton CO_2 en de scope 2-posten tot 349,7 ton CO_2. Samen is dit 1.001,3 ton CO_2. De vergelijking met 2024 blijft afhankelijk van bevestiging dat beide jaren dezelfde organisatiegrenzen en een vergelijkbare berekeningswijze hanteren.


Scope 1 en 2
Scope 2
35%
Scope 1
65%
Scope 1
Scope 2

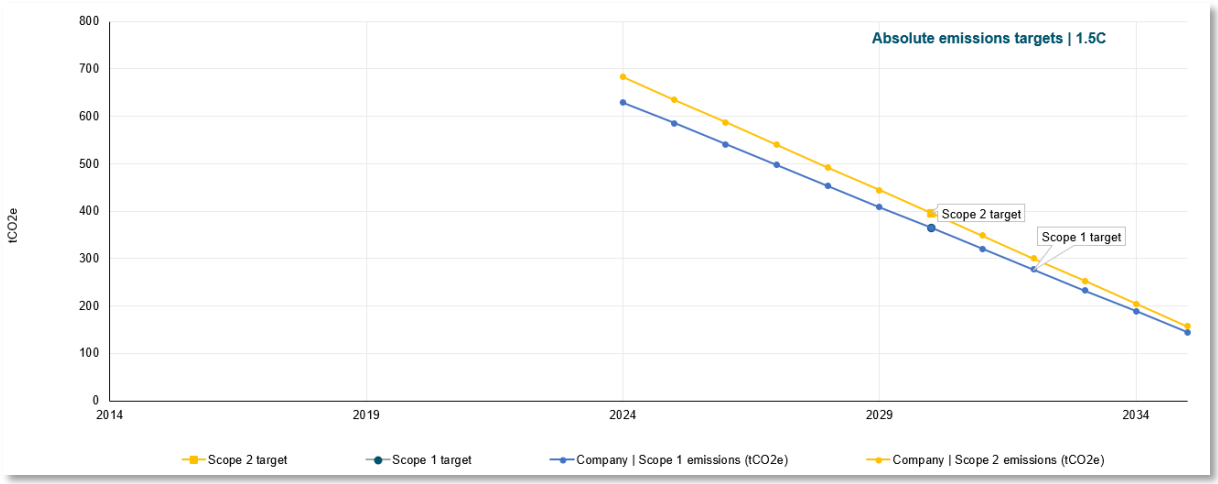

Scope 1 en 2
Elektrische Personenwagens
1%
Aardgas
13%
Elektriciteit
34%
Wagenpark
21%
Intern Transport
29%
Energiedragers
2%
Aardgas
Wagenpark
Intern Transport
Energiedragers
Elektriciteit
Elektrische Personenwagens

3. CO_2 reductie

Een belangrijk onderdeel van ons duurzaamheidsbeleid is het actief reduceren van onze CO_2-uitstoot. Als staalbouwbedrijf gebruiken wij energie, materialen en transportmiddelen die bijdragen aan onze totale emissie. Door gerichte maatregelen te nemen kunnen wij onze impact aanzienlijk verkleinen.

3.1 Reductiedoelstelling

Robust Structures handhaaft de doelstelling om de gezamenlijke scope 1- en 2-emissies in 2030 met minimaal 42% te verminderen ten opzichte van referentiejaar 2024. Het betreft een absolute reductiedoelstelling: de totale uitstoot moet afnemen, onafhankelijk van veranderingen in omzet of productie.
Uitgaande van het in dit plan vermelde basisjaartotaal van 1.271,7 ton CO_2 betekent deze doelstelling een maximale gezamenlijke uitstoot van 737,6 ton CO_2 in 2030. Met 1.001,3 ton CO_2 in 2025 bedraagt de gerealiseerde reductie ten opzichte van 2024 circa 21,3%. Om het doel te bereiken is ten opzichte van 2025 nog een daling van circa 263,7 ton CO_2 nodig.
De voortgang wordt halfjaarlijks beoordeeld. Daarbij worden scope 1 en scope 2 ook afzonderlijk gevolgd, zodat een daling in elektriciteit gerelateerde emissies een stijging van directe emissies niet aan het zicht onttrekt. De doelstelling wordt niet als door SBTi gevalideerd aangeduid zolang daarvan geen bevestiging beschikbaar is.



Figuur 2 Reductiedoelstelling

3.2 Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstelling te realiseren voert Robust Structures verschillende maatregelen uit. Hieronder wordt de actuele stand van zaken toegelicht, met behoud van de indeling in korte termijn, (middel)lange termijn en overige potentiële maatregelen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen gerealiseerde maatregelen, maatregelen in uitvoering, doorlopende activiteiten en openstaande of gesloten maatregelen. De maatregelen richten zich in eerste instantie op scope 1- en 2-emissies, aangezien hierop directe invloed uit te oefenen is. Daarnaast zijn maatregelen opgenomen voor materiaalgebruik, woon-werkverkeer en bewustwording. De onderstaande tabel vormt de basis voor deze toelichting.

3.2.1 Korte termijn maatregelen

De overstap naar 100% groene stroom is in oktober 2025 gerealiseerd. Daarnaast zijn in het vierde kwartaal van 2025 groene laadpassen voor elektrische voertuigen ingezet. Daarmee zijn beide maatregelen voor de verduurzaming van het elektriciteitsverbruik uitgevoerd.
De inzet van HVO100-biodiesel op projectlocaties en voor zwaarder transport staat nog op de planning en is nog niet gerealiseerd. Op de projectlocaties wordt wel TRAXX zero getankt.

3.2.2 (Middel)lange termijn maatregelen

Voor de (middel)lange termijn wordt het wagenpark gefaseerd verder verduurzaamd. De vervanging van personenauto's door elektrische alternatieven is in uitvoering; inmiddels is 60% van de personenauto's elektrisch. Het onderzoek naar elektrische alternatieven voor intern transportmaterieel, zoals vorkheftrucks, is gaande. Daarnaast is de plaatsing van een portaalkraan op het buitenterrein in uitvoering, met als doel de inzet van de zijlader te verminderen. De inzet van HVO100 voor zwaarder transport staat nog op de planning en is nog niet gerealiseerd.
Daarnaast blijft het terugdringen van het aardgasverbruik in gebouwen een aandachtspunt. De installatie van een lucht-waterwarmtepomp staat nog open. Het afsluiten van verouderde gasheaters is in uitvoering. Hiermee wordt naast de verduurzaming van mobiliteit en intern transport ook gewerkt aan het verminderen van het gasverbruik voor verwarming.

3.2.3 Overige potentiële maatregelen

Hieronder worden de overige maatregelen en hun actuele status toegelicht. Hoewel deze onder de bestaande indeling 'Overige potentiële maatregelen' vallen, zijn verschillende maatregelen inmiddels gerealiseerd, in uitvoering of onderdeel van de doorlopende bedrijfsvoering. Niet iedere maatregel betreft dus nog een mogelijk toekomstig initiatief.

- **Zonnepanelen**

Het onderzoek naar mogelijkheden voor dakversterking ten behoeve van zonnepanelen staat nog open. De maatregel om een overkapping van de buitenopslag voor staal te onderzoeken die geschikt is voor zonnepanelen, heeft de status gesloten. Dit betekent niet dat de overkapping is gerealiseerd.

- **Groene Laadpassen**

De inzet van groene laadpassen voor elektrische voertuigen is in het vierde kwartaal van 2025 gerealiseerd. Deze maatregel sluit aan op de in oktober 2025 gerealiseerde overstap naar 100% groene stroom.

- **Ledverlichting**

De vervanging van TL-verlichting door ledverlichting is grotendeels uitgevoerd op de locatie Belder 101, zowel in de fabriek als op kantoor. Op de locatie Gewenten 42 is deze maatregel nog niet uitgevoerd.

- **Server**

Bij de maatregel voor het vervangen van de verouderde server of het overstappen naar de cloud is als voortgang vastgelegd dat een nieuwe Sonicwall is geïnstalleerd. De tabel bevestigt daarmee niet dat de server volledig is vervangen of dat een overstap naar de cloud is afgerond.

- **Inkoop efficiënte hardware**

De inkoop van energiezuinige hardware met een Energy Star-label of EPEAT-registratie is een doorlopende activiteit via de leverancier.

- **Verlagen verwarming kantoor**

Het experimenteren met een lagere verwarmingstemperatuur op kantoor is uitgevoerd. De toepassing is sterk afhankelijk van het seizoen.

- **Afstand tot leveranciers**

Het selecteren van leveranciers op geografische ligging om transportuitstoot te verminderen, is een doorlopende activiteit binnen Inkoop.

- **Inkoop duurzame materialen**

Het actief aanbieden van materialen met een gereduceerde CO_2-uitstoot aan klanten is in uitvoering.

- **Duurzaamheid bewustzijn personeel**

Duurzaamheid is opgenomen in de onboarding van medewerkers. Daarmee is deze maatregel verwerkt in het inwerktraject.

- **Constante verduurzaming faciliteiten.**

Het structureel verduurzamen van de faciliteiten aan de hand van de Erkende Maatregelen Lijst (EML) is in uitvoering.

- **Opsporen inefficiëntie machines**

De plaatsing van elektriciteitsmeters op machines door Sensorfact om inefficiënties op te sporen, is gerealiseerd. De tabel vermeldt geen vastgestelde energiebesparing als resultaat van deze maatregel.

- **Travelcard Clean Advantage programma**

De deelname aan het Travelcard Clean Advantage-programma is in uitvoering; hiervoor wordt verwezen naar het bijbehorende certificaat. Het programma betreft compensatie van de CO_2-uitstoot van het wagenpark en wordt daarom afzonderlijk benoemd van maatregelen die de eigen uitstoot verminderen.

- **Fiets, e-bike of e-scooter**

Het beschikbaar stellen van een fiets, e-bike of e-scooter is in uitvoering. De uitwerking hiervan is opgenomen in het leaseplan.

- **Digitale werkplaats**

De implementatie van de digitale werkplaats is gerealiseerd. Deze maatregel is gericht op het verminderen van het printgebruik.

Reductiemaatregel	Status
Overstappen naar 100% groene stroom.	Gerealiseerd in oktober 2025
Groene laadpassen inzetten voor elektrische voertuigen.	Gerealiseerd Q4 2025
HVO100-biodiesel inzetten op projectlocaties.	Gepland; nog niet gerealiseerd. Op projectlocaties wordt wel TRAXX zero getankt.
Personenauto's gefaseerd vervangen door elektrische alternatieven.	In uitvoering, reeds 60% elektrisch
Intern transportmaterieel, zoals vorkheftrucks, vervangen door elektrische alternatieven.	Onderzoek is gaande
HVO100 inzetten voor zwaarder transport.	Gepland; nog niet gerealiseerd
Een lucht-waterwarmtepomp installeren om het aardgasverbruik in gebouwen te verminderen.	Openstaand
Mogelijkheden onderzoeken voor dakversterking ten behoeve van zonnepanelen.	Openstaand
Een overkapping van de buitenopslag voor staal onderzoeken die geschikt is voor zonnepanelen.	Gesloten
TL-verlichting vervangen door ledverlichting.	Grotendeels uitgevoerd bij Belder 101 (fabriek en kantoor); nog niet uitgevoerd bij Gewenten 42.
De verouderde server vervangen of overstappen naar de cloud.	Nieuwe Sonicwall is geïnstalleerd
Energiezuinige hardware inkopen met een Energy Star-label of EPEAT-registratie.	Doorlopend via leverancier
Experimenteren met een lagere verwarmingstemperatuur op kantoor.	Uitgevoerd, sterk afhankelijk van seizoen
Leveranciers selecteren op geografische ligging om transportuitstoot te verminderen.	Doorlopend via inkoop
Materialen met een gereduceerde CO_2-uitstoot actief aan klanten aanbieden.	In uitvoering
Duurzaamheid opnemen in het inwerktraject van personeel.	Opgenomen in de onboarding
Faciliteiten structureel verduurzamen aan de hand van de Erkende Maatregelen Lijst (EML).	In uitvoering
Elektriciteitsmeters op machines laten plaatsen door Sensorfact om inefficiënties op te sporen.	Gerealiseerd
Deelnemen aan het Travelcard Clean Advantage-programma (CO_2-compensatie van het wagenpark).	In uitvoering, zie certificaat
Beschikbaar stellen van fiets, e-bike of e-scooter.	In uitvoering, zie leaseplan
Portaalkraan plaatsen op buitenterrein waardoor de zijlader minder benodigd is.	In uitvoering
Implementatie van digitale werkplaats waardoor er minder geprint wordt.	Gerealiseerd
Afsluiten van verouderde gasheaters.	In uitvoering

3.3 Stuurcyclus

Het CO2-beleid wordt uitgevoerd in een halfjaarlijkse cyclus waarin de volgende onderdelen worden beoordeeld en vastgelegd:

- Het verzamelen van gegevens om de CO_2-footprint te berekenen;
- Het controleren of de gebruikte emissiefactoren nog actueel en correct zijn;
- Het vaststellen of er belangrijke veranderingen binnen het bedrijf hebben plaatsgevonden die invloed kunnen hebben op de CO_2-footprint;
- Het bepalen of het nodig is om emissies van voorgaande jaren opnieuw te berekenen op basis van deze veranderingen;
- Het evalueren van de voortgang richting de CO_2-reductiedoelstellingen en het nagaan of de beoogde resultaten worden behaald.

Op basis van deze evaluatie wordt gekeken of bijsturing nodig is. Dit kan inhouden dat de doelstelling wordt aangescherpt als deze te gemakkelijk wordt bereikt, of er extra maatregelen worden genomen wanneer bestaande acties niet haalbaar bleken of wanneer de doelstelling dreigt te worden gemist.
De uitkomsten hiervan worden zowel intern als extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de effectiviteit van het sector- of keteninitiatief van de afgelopen periode geëvalueerd.

De stuurcyclus volgt de PDCA-systematiek: Plan, Do, Check en Act. In de planfase worden de doelstelling, maatregelen en benodigde middelen bepaald. Tijdens de uitvoering worden maatregelen ingevoerd en bewijsstukken verzameld. Halfjaarlijks worden de emissies, de uitvoeringsstatus en het aantoonbare effect beoordeeld. Op basis daarvan worden maatregelen en planning waar nodig bijgestuurd. Rick van Loon en Robin van Peer (QHSE) coördineren dit proces.
Daarnaast houden wij de voortgang van ons CO_2-reductiebeleid bij in ons managementsysteem LeanBMS. Hiervoor gebruiken wij een CO_2-dashboard op basis van Power BI.
Bij de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen een uitgevoerde maatregel en een aantoonbaar gerealiseerde emissiereductie. Uitvoering wordt onderbouwd met passende bewijsstukken, zoals facturen, oplevergegevens en contracten. Het effect wordt waar mogelijk onderbouwd met verbruiksgegevens en emissieberekeningen. CO_2-compensatie wordt afzonderlijk geregistreerd en niet afgetrokken van de eigen scope 1- en 2-emissies bij het beoordelen van de reductiedoelstelling.
Voor openstaande en lopende maatregelen worden bij de periodieke evaluatie een verantwoordelijke, planning en vervolgstap vastgelegd. Afgesloten maatregelen blijven herleidbaar, inclusief de reden van afsluiting.



Figuur 3 PDCA Cyclus

3.4 Gunningvoordeel

In het verleden zijn er geen projecten gescoord op basis van gunningvoordeel.

4. Communicatie en betrokkenheid

Om onze CO_2-reductiedoelstellingen te realiseren, is heldere communicatie en actieve betrokkenheid van belang. Daarom informeren wij zowel onze medewerkers als externe stakeholders over onze CO_2-footprint, de voortgang richting onze reductiedoelen en de maatregelen die wij nemen

4.1 Interne communicatie

Binnen Robust Structures informeren wij onze medewerkers regelmatig over onze CO_2-prestaties en duurzaamheidsinitiatieven. Dit gebeurt via toolboxmeetings, interne mededelingen, intranetberichten en werkoverleggen. Hierbij delen we de stand van zaken rondom onze CO_2-footprint, lopende maatregelen en behaalde successen. Medewerkers worden ook gestimuleerd om actief mee te denken over verbeteringen, bijvoorbeeld door ideeën aan te dragen op het gebied van energiebesparing, afvalscheiding of efficiënter transport.
Door medewerkers actief te betrekken, vergroten we het draagvlak voor duurzaam werken en zorgen we ervoor dat reductiemaatregelen daadwerkelijk in de praktijk worden nageleefd. Daarnaast zetten we bewust in op bewustwording: we maken inzichtelijk wat de impact is van individuele keuzes op de totale CO_2-uitstoot van het bedrijf.
De interne communicatie over de CO_2-footprint, reductiedoelstelling, voortgang van maatregelen en de individuele bijdrage vindt minimaal tweemaal per jaar plaats. QHSE verzorgt de inhoudelijke voorbereiding en bewaart de berichten en overige communicatiebewijzen bij de CO_2-documentatie.

4.2 Externe communicatie

Ook buiten de organisatie vinden wij transparantie belangrijk. Minimaal tweemaal per jaar communiceren wij via onze website over onze CO_2-footprint, reductiedoelstelling, voortgang en maatregelen. Daarbij vermelden wij duidelijk op welke verslagperiode de cijfers betrekking hebben en welke scopes zijn opgenomen. Daarnaast delen we belangrijke updates en praktijkvoorbeelden via Instagram, Facebook en onze LinkedIn-pagina. Hiermee geven we klanten, opdrachtgevers en leveranciers een helder beeld van hoe wij invulling geven aan duurzaamheid en CO_2-reductie. QHSE levert de inhoudelijke informatie aan en stemt publicatie af met Marketing.
Bij aanbestedingen en klantgesprekken communiceren wij actief over onze prestaties en ambities op de CO_2-Prestatieladder. Daarmee laten wij zien dat duurzaamheid voor Robust Structures een strategische prioriteit is en dat wij structureel werken aan verbetering.



Figuur 4 Communicatie poster

4.3 Betrokkenheid

Robust Structures geeft invulling aan haar betrokkenheid bij verduurzaming door deelname aan branche-initiatieven, kennisnetwerken en duurzame bouwprojecten. Wij zijn als koploper aangesloten bij het Bouwakkoord Staal. Als lid van Bouwend Nederland nemen wij deel aan het programma Energietransitie en relevante netwerken gericht op CO_2-reductie en circulair bouwen. Daarnaast ondersteunen wij binnen Bouwen met Staal initiatieven voor duurzame staaltoepassingen, waaronder het Bouwakkoord Staal en circulaire staalprojecten. Ook voeren wij projecten uit volgens de BREEAM-methodiek. Wij nemen regelmatig deel aan webinars van Groenbalans en ontvangen de nieuwsbrief. Via het FME Young Professional-netwerk Re:Generate nemen wij regelmatig deel aan bijeenkomsten. Verder zijn wij betrokken bij het onderzoek binnen het initiatief 'Stimulering Brabantse Energiehubs 2025–2027' van de provincie Noord-Brabant. Dit onderzoek verkent of bedrijven op een bedrijventerrein gezamenlijk een energiehub kunnen vormen om het elektriciteitsnet slimmer te gebruiken, netcongestie te verminderen en ruimte te creëren voor verduurzaming en groei.

Verklaring van Actieve Deelname aan Branche-initiatieven voor CO_2-reductie

Bedrijfsnaam: Robust Structures
Datum: 30 oktober 2026
Ten behoeve van: Certificering op de CO_2-Prestatieladder

Hierbij verklaart Robust Structures dat het actief deelneemt aan meerdere branche-initiatieven en platforms gericht op CO_2-reductie binnen de bouwsector. Deze deelname draagt bij aan onze inspanningen om structureel de uitstoot van broeikasgassen te reduceren en duurzaam te opereren binnen onze keten.

Actieve Deelname aan de volgende initiatieven:

1. **Bouwakkoord Staal**
   Aangesloten als koploper.
2. **Bouwend Nederland – Programma Duurzaamheid**
   Als lid van Bouwend Nederland nemen wij deel aan het programma Energietransitie en relevante netwerken gericht op CO_2-reductie en circulair bouwen.
3. **Bouwen met Staal – Bouwakkoord Staal**
   Wij ondersteunen initiatieven binnen Bouwen met Staal die gericht zijn op verduurzaming van staaltoepassingen, waaronder het Bouwakkoord Staal en circulaire staalprojecten.
4. **BREEAM**
   Het uitvoeren van projecten volgens de BREEAM-methodiek.
5. **Groenbalans**
   Wij nemen regelmatig deel aan webinars van Groenbalans en zijn ingeschreven voor de nieuwsbrief.
6. **FME Re:Generate**
   Wij maken deel uit van het FME Young Professional-netwerk en nemen regelmatig deel aan bijeenkomsten.
7. **Provincie Noord-Brabant – Stimulering Brabantse Energiehubs 2025–2027**
   Het onderzoek verkent of bedrijven op een bedrijventerrein samen een energiehub kunnen vormen om het elektriciteitsnet slimmer te gebruiken, netcongestie te verminderen en ruimte te creëren voor verduurzaming en groei.

Ondertekening:

Figuur 5 Verklaring deelname branche-initiatieven

Bijlage 1 CO_2 footprint overzicht 2024

ROBUST STEEL STRUCTURES B.V.

CO_2 footprint inventarisatie tabel 2024

	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Type	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden 2024	CO_2 conversie factor WTW*	Ton CO_2	Bron
Scope 1	Verwarming	Aardgas	EAN 871687910000222755	Belder 101	Ronald Bakker	m³ gas	53.896	2.134	115,0	verbruiken Robust
	Bedrijfswagens	Personenwagens	Benzine	Getankte liters	Rob van Lith	Liter	48.120	2.821	135,7	transacties Travelcard 2024
		Bestelwagen	Diesel	Getankte liters	Rob van Lith		8.478	3.256	27,6	
		Vrachtwagens	Diesel	Getankte liters	Rob van Lith		23.827	3.256	77,6	
	Intern transport	LPG	Vorkheftruck	Gasflessen***	Ronald Bakker	Liter	6.262	1.802	11,3	verbruiken Robust
		Project activiteiten	TRAXX ZERO diesel	Getankte liters**	Ronald Bakker		71.435	3.256	232,6	2024_TRAXX Zero_Robust.pdf
	Energiedragers niet voor transport	Koolzuur (CO_2)	Gassen	Cylinders	Ronald Bakker	Kilogram	4.887	1.000	4,9	verbruiken Robust
		Acetyleen (C2H2)			Ronald Bakker		435	4.400	1,9	
		Propaan			Ronald Bakker	Liter	126	1.725	0,2	
		Zuurstof	Gassen	Bulkgas	Ronald Bakker	Kilogram	108.385	41	4,4	
		Argon					42.935	79	3,4	
								Totaal Scope 1	**614,7**	
Scope 2	Ingekochte elektriciteit	Grijze stroom	EAN 871687910000085138	Belder 101 (fabriek)	Ronald Bakker	kWh	1.075.578	536	576,5	verbruiken Robust
		Grijze stroom	EAN 871687910000419193	Belder 101 (kantoor)	Ronald Bakker	kWh	119.021	536	63,8	
		Grijze stroom	EAN 871687940030270662	Gewenten 42	Ronald Bakker	kWh	22.700	536	12,2	
	Bedrijfswagens	Personenwagens	Grijze stroom	Elektrische personenwagens	Rob van Lith	kWh	8.432	536	4,5	Travelcard 2024 (003)
							1.225.731	**Totaal Scope 2**	**657,0**	
Scope 3	Inkoop materiaal	Plaatstaal	Antwerpse Staal Services	Totaal proces	Ronald Bakker	Kilogram	281.000	2.276	639,4	
			Zimmer staal	Totaal proces***	Ronald Bakker		714.000	2.276	1.624,7	
		buis/kokers	Van Leeuwen	Totaal productie proces	Ronald Bakker		187.382	2.264	424,2	Royal Van Leeuwen Sustainability
			Deltastaal	Totaal productie proces***	Ronald Bakker		752.223	2.299	1.729,1	EPD buizen en kokers.pdf
			Thyssenkrupp	Totaal productie proces***	Ronald Bakker		20.861	2.299	48,0	
			MCB	Totaal productie proces***	Ronald Bakker		74.506	2.299	171,3	
			Interfer	Totaal productie proces***	Ronald Bakker		167.869	2.299	385,9	
			Barteling buizen	Totaal productie proces***	Ronald Bakker		121.188	2.299	278,6	
			Brinkstaal	Totaal productie proces***	Ronald Bakker		324.000	2.299	744,8	
		Profielstaal	Arcelor Mittal	Totaal productie proces	Ronald Bakker		8.750.000	560	4.900,0	EPD balkstaal & stafstaal arcelor.pdf
		Verf	PPG	Totaal proces	Ronald Bakker		15.470	3.619	49,5	VOC PPG 2024
			Buijsse	Totaal proces	Ronald Bakker	Liter	14.480	3.916	56,7	
			Zandleven	Totaal proces	Ronald Bakker		500	3.990	2,0	
	Coating	verzinken	Coatinc Mook	Totaal proces	Ronald Bakker	Kilogram	340.000	140	47,6	EGGA_EPD_v1.1-8-8-17.pdf
			Rotocoat	Totaal proces	Ronald Bakker		779.000	166	129,4	EPD thermisch verzinkt staal.pdf
			Zing	Totaal proces	Ronald Bakker		500.000	111	55,5	Zing Document_250505_133637.pdf
	Afvalverwerking	Straalstof	Interchem	Transport***	Ronald Bakker	Liter			0,5	
		Schrootverwerking	Jansen Recycling group	Totaal proces	Ronald Bakker	Kilogram	770.000	791	609,1	MRF_CO2_Scan_Results Robust
	End of life	buis/kokers	recyclen/reuse staal	Totaal EOL proces	Ronald Bakker	Kilogram	1.338.111	1.322	1.768,8	EPD buizen en kokers.pdf
		Profielstaal	recyclen/reuse staal	Totaal EOL proces	Ronald Bakker		8.750.000	210	1.837,5	EPD balkstaal & stafstaal arcelor.pdf
	Tranpsort	goederentransport	van bogaert transport	Geregistreerde uitstoot	Ronald Bakker				78,1	
			Borgen transport	Totale uitstoot***	Ronald Bakker				48,1	
	Woonwerkverkeer	Personenwagens	Brandstofsoort onbekend	Afgelegde kilometers	Pamela Uythoven	Kilometers	214.327	193	41,4	Lijst kilometers medewerkers.xlsx
								Totaal Scope 3	**15.670,0**	

*Bron 1 conversiefactoren: https://co2emissiefactoren.nl/

*Bron 2 conversiefactoren: https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/actuele-co2-parameters-actuele-co2-parameters-2024-jaar/

Totaal ton CO_2 **16.941,7**

Bijlage 2 CO_2 footprint overzicht 2025

ROBUST STEEL STRUCTURES B.V.

CO_2 footprint inventarisatie tabel 2025

	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Type	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden 2025	CO_2 conversie factor WTW*	Ton CO_2	Bron
Scope 1	Verwarming	Aardgas	EAN 871687910000222755	Belder 101	Ronald Bakker	m³ gas	61.948	2.134	132,2	verbruiken Robust
	Bedrijfswagens	Personenwagens	Benzine	Getankte liters	Rob van Lith	Liter	44.456	2.797	124,3	transacties Travelcard 2025
		Bestelwagen	Diesel	Getankte liters	Rob van Lith		8.094	3.251	26,3	
		Vrachtwagens	Diesel	Getankte liters	Rob van Lith		19.337	3.251	62,9	
	Intern transport	LPG	Vorkheftruck	Gasflessen***	Ronald Bakker	Liter	6.262	1.792	11,2	verbruiken Robust
		Project activiteiten	TRAXX ZERO diesel	Getankte liters**	Ronald Bakker		84.735	3.251	275,5	2025_TRAXX Zero_Robust.pdf
	Energiedragers niet voor transport	Koolzuur (CO_2)	Gassen	Cylinders	Ronald Bakker	Kilogram	10.400	1.000	10,4	verbruiken Robust
		Acetyleen (C2H2)			Ronald Bakker		410	4.400	1,8	
		Propaan			Ronald Bakker	Liter	131	1.725	0,2	
		Zuurstof	Gassen	Bulkgas	Ronald Bakker	Kilogram	74.879	41	3,1	
		Argon					46.916	79	3,7	
							357.569	**Totaal Scope 1**	**651,6**	
Scope 2	Ingekochte elektriciteit	Grijze stroom	EAN 871687910000085138	Belder 101 (fabriek)	Ronald Bakker	kWh	605.013	497	300,7	verbruiken Robust
		Groene stroom	EAN 871687910000085138	Belder 101 (fabriek)	Ronald Bakker	kWh	201.670	0	0,0	
		Grijze stroom	EAN 871687910000419193	Belder 101 (kantoor)	Ronald Bakker	kWh	66.949	497	33,3	
		Groene stroom	EAN 871687910000419193	Belder 101 (kantoor)	Ronald Bakker	kWh	22.316	0	0,0	
		Grijze stroom	EAN 871687940030270662	Gewenten 42	Ronald Bakker	kWh	18.439	497	9,2	
		Groene stroom	EAN 871687940030270662	Gewenten 42	Ronald Bakker	kWh	6.146	0	0,0	
	Bedrijfswagens	Personenwagens	Grijze stroom	Elektrische personenwagens	Rob van Lith	kWh	13.084	497	6,5	Travelcard 2025
		Personenwagens	Groene stroom	Elektrische personenwagens	Rob van Lith	kWh	4.361	0	0,0	
							937.978	**Totaal Scope 2**	**349,6**	

*Bron 1 conversiefactoren: https://co2emissiefactoren.nl/

*Bron 2 conversiefactoren: https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/actuele-co2-parameters-actuele-co2-parameters-2025-jaar/

Totaal ton CO_2 **1.001,3**